

B - база распредвала, мм.  
H=A-B - высота подъема кулачка, мм.  
φ - фаза, гр.

- B - база распредвала.
- H - высота подъема кулачка. Этот параметр определяет ход клапана.
- φ - фаза распредвала определяет время открытие клапана за рабочий такт двигателя.

## **B - база распредвала.**

При изготовлении распредвала в связи с технологическим процессом встречаются распредвалы P/валы с заниженной базой под которые требуется устанавливать регулировочные шайбы (таблетки). Они компенсируют линейный размер на величину занижения. По этому есть термин полнобазные и не полнобазные распредвалы.



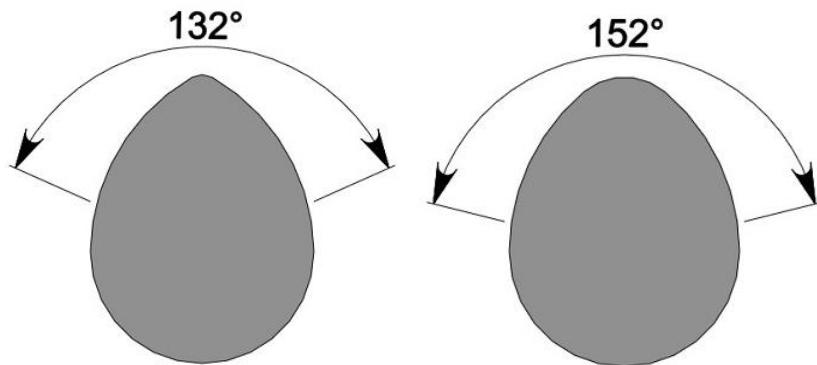
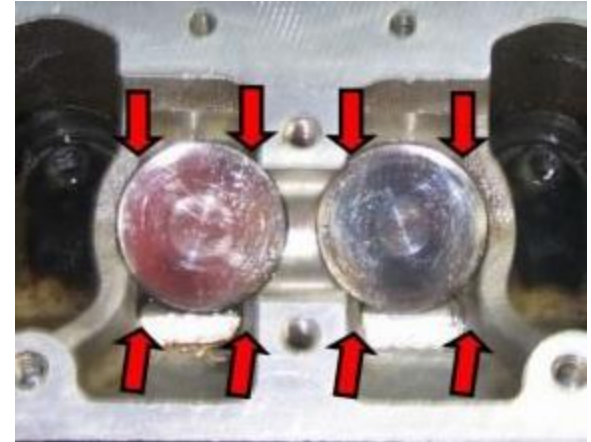
## Н - высота подъема кулачка.

При большом подъеме кулачка распредвала часто возникает ситуация что кулачек упирается в приливы 16кл головки блока.

При установке требуется доработать головку блока.

При большом подъеме кулачка распредвала на 8кл двигателях приводит к выталкиванию регулировочной шайбы из толкателя.

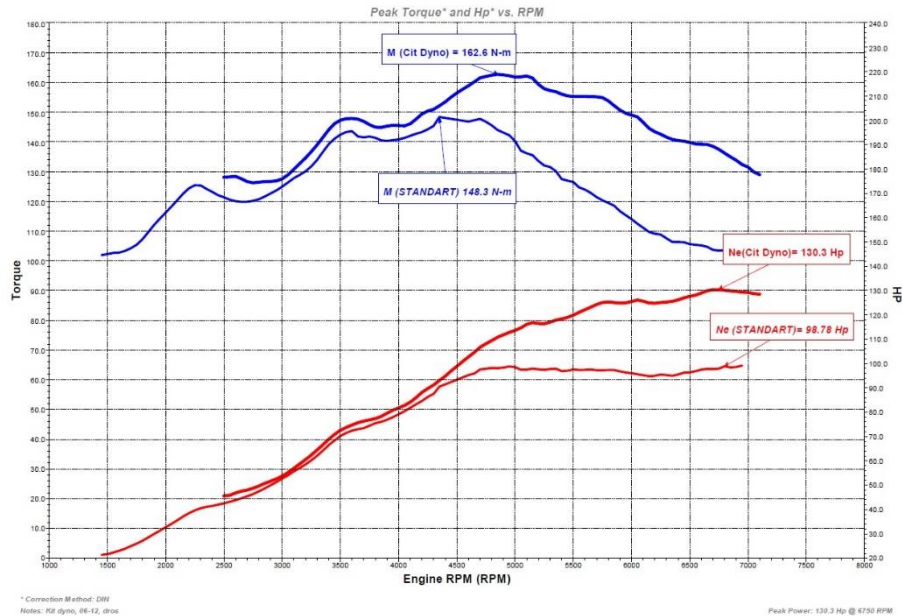
Требуется установить цельный толкатель.



## Ф – фаза распредвала.

Ширина фазы распредвала определяет рабочий диапазон двигателя.

Чем шире фаза у распредвала, тем более спортивный характер будет у двигателя.



Зависимость ширины фазы хорошо видна на представленном графике двигателя ВАЗ 16кл.

## Перекрытие распредвалов.

Перекрытие распредвала так же влияет на диапазон работы двигателя.

В нашей инструкции к распредвалам указаны рекомендованные значения (в мм) открытия клапанов в ВМТ.





### **Закалка кулачков распредвала.**

В основном распредвалы производителями изготовлены из чугуна. Для того чтобы в паре трения кулачек - толкатель детали не изнашивались, производители закаливает кулачки распредвала с помощью термической обработки "отбел" до твердости **HRC = 52-56 единиц.**

Тюнинговые и спортивные распредвалы несут большую нагрузку в паре трения, поэтому распредвалы нашего производства закаливаются до твердости кулачка **HRC= 54-58 единиц.**

Слой который получается после закалки составляет **0.5-0.8 мм.**



## **Долговечность работы распредвала.**

Для долговечной работы распредвала - толкателя важен параметр жесткости пружины клапана.

Излишняя жесткость создает дополнительное усилие на кулачек - толкатель, в результате происходит усиленный износ в этой паре трения.

Немаловажным фактором является качество применяемого масла и частота его замены.